

国际工程出口货物采购物流流程策划

吴大成

(葛洲坝集团第二工程有限公司,四川成都 610091)

摘要:阐述了出国门后的建筑企业在国际工程出口货物采购物流流程策划中的实践及注意事项。

关键词:国际工程;采购流程;策划

中图分类号:TV51;F7;F253

文献标识码: B

文章编号:1001-2184(2013)02-0064-03

随着我国经济的发展和综合国力的增强,越来越多的建筑企业走出国门到国外承建工程,为了降低施工成本,保障施工进度,这些企业往往从国内采购大量的设备和物资运往工程所在国。整个采购物流过程依次由六个环节组成:国内采购——报关出口——海上(陆上)国际运输——核销退税——清关进口——工程所在国公路运输。始终执行“承包人——货物采购合同买方——货物出口人——核销退税人”一致的原则。笔者在此浅议了其流程策划。

1 国内采购

国际工程承包商(以下简称承包人)根据合同工期和施工组织设计要求,编排设备和物资进场计划,组织设备和物资招标采购程序,同时,承包人还需要完成以下几项专业服务采购:

(1)在国内,与本公司进出口贸易部(以下简称贸易部)签订服务合同,由贸易部负责办理货物出口业务、货款转移支付、外汇核销与结汇、出口退税等。

(2)在国内,通过物流招投标,确定2~3家国内物流公司(以下简称承运人),签订海上(陆上)国际运输合同,承运人负责货物集港、交接、清点、报关、报检、装船等。

(3)在工程所在国,通过询价、推荐及资格业绩审核方式,确定2~3家清关代理,签订代理合同,清关代理负责货物进口清关业务。

(4)在工程所在国,通过询价、推荐及资格业绩审核方式,确定2~3家公路运输公司,签订运输合同,公路运输公司负责将货物从港口运输到工地。

采购合同签订后,承包人筹集资金,按照合同条款办理货款支付,先将货款汇入贸易部指定银行账户,同时向贸易部发出相应的付款通知,由贸易部支付货款给合同卖方(以下简称供货商),通过贸易部办理货款支付的目的是为了保持出口和退税一致的原则。

承包人联系供货商,明确货物出厂及交货的大致时间,将相关信息汇总(供货商名称、合同号、主要货物名称、联系人、预计交货时间、交货地点),通知贸易部及承运人。交货地点一般选择承运人在港口的货场或仓库。

2 报关出口

(1)货物集港准备。

承包人督促供货商办理货物产地出口商检(若货物属法定出口商检范围),对于需要办理出口许可证的,通知贸易部进行办理(出口许可证至少要在货物出口前20d开始办理,需要承包人尽早提供工程承包合同等资料给贸易部)。若某些供货商不能办理产地出口商检,承包人应以书面形式告知贸易部,由贸易部办理异地商检。

承运人收集汇总货物基本信息后,查询相应时段的船期和舱位,拟定发运方案(包括拟装船的时间、港口、舱位或配箱情况、海运费及港杂费报价等;对于重、大件或化工危险品则需拟定详细的发运措施),报告承包人和贸易部。集装箱货物应提前半月左右订舱;散杂货、特别重大件应至少提前一个月订舱;化工危险品则更需提前一个半月以上时间办理危包证及订舱。

承包人和贸易部共同审核承运人的发运案,审核通过后,书面通知承运人订舱。承运人发出集港通知(内容包括集货的地点、预计的时间、接

收稿日期:2013-03-20

货人联系方式等),承包人及时通知相关供货商。

(2) 货物集港。

以订仓通知中约定的装船发运时间作为控制关键节点和约束条件。供货商运输货物集港,提交货物的中英文装箱明细单(必要时需提供货物照片的电子版)和出口商检换证凭单

承运方负责集港卸货,办理交接清点,检查货物的外观、包装、唛头是否满足清关、海运和装卸的要求。将集港信息及时反馈给承包人和贸易部。

(3) 报关。

贸易部按照出口报关报检要求和项目所在国家进口清关要求分别制作发票、箱单参考文本,并将电子版抄送承包人(事前贸易部向承建商递交一定数量的空白盖章发票、箱单,承包人可根据需要制作进口清关用的形式发票、箱单),同时提供相关单据给承运人,承运人办理出口商检换单及出口报关手续(向口岸商检、海关递交出口合同、报关委托书、报检委托书、换证凭单/条、报关单、核销单等文件)。

若需要办理产地证明的由贸易部负责办理。有些国家要求清关进口的货物需要办理发票和原产地认证,这些均由贸易部根据报关单内容制作发票和原产地证明,递交给外交部和工程所在国驻华使馆,办理认证手续。

3 海上(陆上)国际运输

装船时,承运方应派人现场监装并拍照,照片在装船完毕24h内发送给承包人。承包人一般在工程所在国办理海运保险(一般为一切险),其保险额度为货值的110%,保险费率约为万分之八。

承运人提交海运提单电子版,并告知船舶抵达目的国的预计时间及提货换单代理的联系方式,提单内容需要承包人和贸易部共同核对,承包人主要核对货物的收货人、通知人、货物名称、数量等,贸易部核对发货人信息等,核对无误后告知承运人,承运人出具正式海运提单(提单的其他信息如重量、体积、集装箱号、港口、船名、航次号等由承运方负责核对)。

4 核销退税

贸易部收到正式报关单后,根据报关单上的信息,向供货商发出增值税开票通知,供应商在收

到开票通知的7个工作日内提交增值税专用发票复印件,传真至贸易部核对,贸易部确认后,供货商才能正式盖章并将发票用快递方式邮寄给贸易部,提供发票复印件(须加盖贸易部公章)给承包人。承包人协助贸易部办理退税手续,并督促供应商提供国家机关要求其补充的其它与出口退税有关的票据及文件。

出口退税申报涉及与其相关的采购合同签订、供应商发票的开具、货款的支付、工程款的收汇、外汇管理核销等工作。目前我国的施工设备退税率一般在13%~17%之间,上千万人民币的退税款能否及时、完整、安全地从国家税务机构取得,直接关系到工程项目的盈亏。

外汇收汇核销。因为国家对出口都有按期收汇的问题,国家规定货物出口后,六个月必须收回外汇,否则不予退税,并给予不能收汇的罚款,这一点尤须引起承包人的高度重视。

5 清关进口

承运人将全套正本海运提单(至少3份正本、2份副本),保险公司将全套保险单(至少2份正本、1份副本),贸易部将箱单、发票交给承包人。

启动清关程序。根据项目国所特有的清关要求,提交办理清关所需的文件,交清关代理办理清关。清关完毕,项目部要保存清关文件,包括海关信函、通关申请表格(customs declaration form)、整套进口的文件(发票、装箱单、产地证明、海关税单等),在项目完工后处理和变卖设备时需要提供这些文件。因为变卖设备时需要交纳交易税,税务部门根据海关提供的通关申请表格和税单办理过户和交纳税金。有些国家对自有设备还要办理产权书(blue book),变卖时也要提供。

6 公路运输

根据货物清关进展情况,通知公路运输公司运输货物到工地。在与承运人签订的国际运输合同中,争取免费使用集装箱条款,力争货物到港后免费使用两周。为保障货物的安全,尽量采取原箱直接发往工地仓库后卸货,避免在港口掏箱后转运。在到达港、工地交接时,公路运输公司与对方办理交接手续,如发现货损货差,双方签字确认,公路运输公司须及时通知承包人及当地的保险查勘代理机构(在保单上有其联络方式)。

我公司在南美某国承建了一座水电站,起初半年,按上述策划的流程实施采购物流管理,经实际运行检验,其流程可行有效,未出现差错,但仍需要优化。随着时间推移,我们更加深入地了解了该国的法律法规、财税会计制度、社会环境及市场资源等,对其流程也作了相应调整。

(1)该国法律规定:企业税后利润的36%需分配给员工,不得以企业名义离境。进口清关时,海关主要征收三项费用:关税(AD/VALOREM)、增值税(IMP. VALOR AGREGADO)、基金(FOD-INFA),以到岸价CIF(离岸价FOB+海运费FLETE+保险SEGRURO)为基数,按规定费率计算上述三项费用,其中增值税(IMP. VALOR AGREGADO)先征后返。经综合考虑和计算,对关税率为零或较低的货物,提高货物的FOB,自

己制作形式发票用于清关及成本做帐,以达到增大帐面成本和减小税后利润的目的。

(2)该国财税会计制度规定:以人民币支付给国内物流公司的海运费进入不了成本,为此,我们与两家跨国的物流公司合作,海运费在中国大陆以美元报价,在该国国内以美元支付,物流公司提供该国发票。这样运作,获得了两项益处:海运费可直接进入成本;避免承担5%的资本外流税和汇率风险。

7 结语

上述表述仅为笔者的一点浅析,希望能起到抛砖引玉的效果。

作者简介:

吴大成(1971-),男,湖北监利人,工程师,从事设备物资管理工作。
(责任编辑:李燕辉)

2050年我国风电装机或达10亿千瓦

近日,由国家发展改革委能源研究所发布的《中国风电发展路线图2050》(以下简称《路线图》)预计,到2050年,我国风电装机容量将达到10亿千瓦。该《路线图》预计,如能实现上述目标,将带来巨大的环境和社会效益,2050年当年二氧化碳减排量将达到15亿吨,风电带来的就业岗位将达到72万人。该《路线图》预计,2020年前中国风电将采取陆上为主、海上示范的开发原则。根据经济可开发量研究分析结果,在不考虑输电线路建设成本的情况下,全国风电装机量将达到2亿千瓦。随着风电产业的发展,风电机组及相关产品的技术得到进一步的提升,海上风电机组的研发工作也将进一步展开,风电机组的发电能力将会有所提高,风电场的建设成本以及运行维护成本都将有所降低。与此同时,风电并网的相关技术难题将被逐步解决,电网建设与运行模式也将趋于完善,电网的消纳能力和传输条件也将得到改善,风电的输送成本也将下降。《路线图》对各风电基地含传输成本的经济可开发量成果进行评估,初步估计2050年全国风电总装机量将达到10亿千瓦。在风电消纳方面,《路线图》指出,提高电力系统消纳风电的能力,需要采取涵盖技术、管理和政策层面的综合解决策略,构建风电与电力系统协调发展的发展规划、技术路线、标准规范体系,科学安排电网运行方式和调度计划,实施灵活调度运行策略,制定完善电力市场机制和激励政策,调动和整合更广泛的系统资源,实现电力系统最大限度消纳大规模风电。《路线图》指出,2015~2020年期间,应加强协调管理,突破体制机制瓶颈,着力扩大省内消纳能力,有序推进跨区输送消纳。2030~2050年期间,应推动能源格局和电力体系转型,全面扩大消纳能力。

水利部评定2012年度国家水土保持生态文明工程

2月26日,水利部印发《关于命名2012年度国家水土保持生态文明工程的决定》。在各市、县人民政府和建设管理单位自愿申报,各省级水行政主管部门初评、推荐和水利部组织专家评审的基础上,命名河南洛阳、浙江衢州等2个城市为“国家水土保持生态文明城市”,江西兴国等11个县为“国家水土保持生态文明县”,长江三峡水利枢纽工程(坝区)等6个生产建设项目为“国家水土保持生态文明工程”。水土保持生态文明工程是指达到相应考评标准,在我国生态建设中发挥重要引领带动作用各类水土保持区域总称,包括水土保持生态文明城市、水土保持生态文明县、生产建设项目水土保持生态文明工程三类。2011年9月,水利部印发《关于开展国家水土保持生态文明工程创建活动的通知》,在全国范围内开展水土保持生态文明工程创建活动。2011年和2012年已评选和命名了内蒙古准格尔旗和陕西吴起县等2个水土保持生态文明县(旗)。

四川电力获国家级企业管理创新奖

四川省电力公司申报的课题“大型电网企业提升响应与保障能力的应急体系建设”获得第十九届国家级企业管理现代化创新成果一等奖,这是继2011年后该公司连续两年获得国家级大奖,开创了全国电力行业先河。四川地质灾害频发,各类雨雪冰冻、地震、泥石流等自然灾害给电力系统造成严重的影响。四川省电力公司于2008年下半年即开始启动公司应急体系建设,并提出了建设“专业化、现代化、高水平、有特色”的“国际一流的应急体系”战略目标。该成果首次在国内电力行业建立了集应急管理、应急培训、应急救援、应急研究为一体的上下贯通、灵活高效的电力应急体系,创新了电力企业应急管理的新思路。